



## 62-SI 10 Dunes d'Etaples (route touristique D 940) Etaples

SITE INSCRIT  
Arrêté du 25 janvier 1971



Sur la rive nord de l'estuaire de la Canche, à la sortie nord d'Etaples, en direction de Boulogne-sur-mer, s'étend un vaste espace naturel. Le site inscrit protège les dunes situées de part et d'autre de la D940, route touristique qui longe le littoral. Il est complété par la réserve naturelle de la baie de Canche, qui assure la protection vers l'estuaire de la Canche et la Manche, à l'ouest et au nord du site. Le Conservatoire du littoral a acquis quelques parcelles du site au nord qui sont intégrées dans sa propriété dite des « Garennes de Lornel ».

### Un massif dunaire à l'embouchure de la Canche

Les dunes d'Etaples s'élèvent rapidement d'Ouest en Est, jusqu'à atteindre 80 mètres. Le massif dunaire est formé ici par les vents d'ouest qui plaquent les sables sur le talus d'une ancienne falaise quaternaire de craie bordant le plateau. Les plus hautes dunes offrent un point de vue sur l'estuaire de la Canche et Le Touquet. Hormis les plantations de pins ou de feuillus (peupliers, érables...), la plus grande partie de la végétation est constituée de fourrés arbustifs à argousiers, troènes, sureaux et saules rampant. A l'est, on note la présence de dunes grises (végétation herbacée, fétuques... associée à un tapis de sedums, mousses et lichens). Face au cimetière britannique, quelques dunes vives, ponctuées d'oyats ont subi une reprise éolienne. Plusieurs gisements archéologiques ont été découverts à l'intérieur du site (néolithique, Gallo-Romain).

### Le cimetière britannique d'Etaples

A l'ouest, le centre du site abrite le plus important cimetière militaire britannique du continent, établi sur les dunes au milieu des pins. Il abrite les sépultures de 11 500 combattants de la première et deuxième guerre mondiale. Il est situé à l'endroit où « sur une étroite bande de terrain à la sortie du port de pêche, l'armée britannique crée à partir de 1915 ce qui deviendra le plus important complexe hospitalier de l'époque. (...) Les terrains disponibles au nord d'Etaples et situés à proximité d'une voie ferrée et de la route de Boulogne offrent des conditions idéales à l'établissement du plus grand camp d'entraînement de l'armée impériale en dehors de Grande-Bretagne. A peine débarqués à Boulogne, les soldats venant de tout l'Empire sont regroupés dans ce camp pour subir un dernier entraînement avant de partir pour le front, en Flandres, en Artois ou dans la Somme. Le poète Wilfred Owen en parlera comme : une sorte d'enclos où l'on parque les animaux quelques jours avant l'abattoir ». (Nord-Pas-de-Calais, Chemins de mémoire 14-18).

Inauguré en 1922 par le Roi d'Angleterre Georges V, le cimetière est l'oeuvre de Sir Edwin Lutyens. La terrasse centrale mettait magnifiquement en scène le paysage de l'estuaire de la Canche, et l'alignement de tombes à ses pieds. Actuellement, les frondaisons le long de la voie ferrée masquent peu à peu les points de vue sur l'estuaire.

**CRITÈRE** pittoresque  
**DOMINANTE ET INTÉRÊT DU SITE** Paysager et scientifique, historique

**DÉLIMITATION** Bande de protection de part et d'autre de la D 940 limitée : au nord : limite communale entre Etaples et Camiers ; à l'est : ligne parallèle à la RD 940 à 200 mètres de celle-ci ; au sud : Chemin du château des Bergeries ; à l'ouest : voie ferrée Paris-Calais.

**SUPERFICIE** 112 hectares et 32 ares  
**PROPRIÉTÉ** Publique et Privée (commune et Conservatoire du littoral)

**AUTRES PROTECTIONS :**  
**Réserve naturelle** de la Baie de Canche (partie)  
**Site natura 2000** (SIC) : Estuaire de la Canche, dunes picardes plaquées sur l'ancienne falaise, forêt d'Hardelot et falaise d'Equihen (partie)  
**ZPPAUP** d'Etaples (Hors site)  
**INVENTAIRES DU PATRIMOINE NATUREL :**  
• ZNIEFF 1 : Dunes de Camiers et Baie de Canche

**POUR EN SAVOIR PLUS**  
• GEHU J.M. (et coll.), *Proposition pour la création d'une Réserve Naturelle Camier/Etaples – Baie de Canche et Dunes de Camiers* (1980) et propositions complémentaires (1984).  
• *Etaples, Camiers, Lefaux : étude du massif dunaire* (mémoire de maîtrise), D.R.A.E., U.E.R. de géog. Lille 1982.  
• *Guide géologique : Région du Nord*, Ed. Masson, 1973  
• DELATRE Ch., *Les grands traits géologiques de l'Artois*, Ann. de la soc. géol. du Nord de la France, T.LXXXIX, 1969  
• BRIQUET A., *Le littoral du Nord de la France et son évolution morphologique*, Librairie Colin, 1930.

**ILLUSTRATIONS** [sf. mentions © Atelier Traverses]  
• vue depuis les dunes vers la baie de Canche et le Touquet  
• le cimetière britannique  
• Vue sur la D940 et les dunes de la "pièce à liards" au moment de la protection (@dossier archive site dreai)

**Motivation de la protection.** " Le Guide touristique de la Côte d'Opale, (...), décrit ainsi le paysage qui s'étend au Nord de l'agglomération d'Etaples : 'Une forêt mi-naturelle, mi-artificielle, s'est implantée, faite de pins et de peupliers, où abonde l'arbousier et où pullule le lapin de garenne. Cette végétation fait de la RN40, entre Etaples et Camiers, l'un des plus beaux endroits de la côte. Au grand cimetière britannique d'Etaples, la vue s'étend sur la Baie de Canche, avec, à l'horizon, la masse sombre de la forêt du Touquet.' La route touristique qui conduit du Touquet aux Caps Gris-Nez et Blanc-Nez- la corniche de la côte d'Opale- traverse ici une zone de dunes fossiles très anciennes (...) et longe le cimetière britannique le plus important du Continent, (...). Mais ce qui fait l'attrait tout particulier du site, c'est qu'il est le seul endroit d'où s'offre au touriste une très belle perspective sur la Baie de Canche et la forêt du Touquet dominée par le Croc des Aiglons". Rapport du Conservateur lors de l'inscription





**CONTEXTE GÉOGRAPHIQUE :**  
Dunes et estuaires d'Opale  
**ETAPLES :** 11 279 h. (Insee RGP 2010)

**FRÉQUENTATION DU SITE** Cimetière militaire, piste cyclable le long de la D940, chemin de randonnée (GR 120) au nord  
Office de tourisme à Etaples  
**SIGNALÉTIQUE :** aucune

**GESTIONNAIRES** Eden 62 sur une partie du site (propriété du Conservatoire du littoral)

**ÉTAT ACTUEL** **Etat moyen**

- Site : Urbanisation au sud et à l'est
- Environnement : commune d'Etaples au sud, espaces naturels : à l'ouest, estuaire de la Canche ; à l'est, dunes de la Pièce à Liards et Butte aux Signaux ; au nord, massif dunaire de Lomel ( Camiers).

**TENDANCE ÉVOLUTIVE**

- Site : fermeture des milieux, urbanisation, Projet de contournement routier d'Etaples
- Environnement : Réserve Naturelle créée au Nord et à l'Ouest ; en limite Sud, pression urbaine

**ILLUSTRATIONS** [sf. mentions © Atelier Traverses]

**En haut :** • Argousiers

- Dunes grises et arbres
- Dunes plantées d'oyats et vue sur l'estuaire de la Canche depuis les dunes à l'est du cimetière, en limite de site

**En bas :**

- la D 940 au droit du cimetière militaire, boisement des abords de la D 940
- la D 940 et l'entrée sud d'Etaples : urbanisation du site, panneaux publicitaires, centre commercial
- accès à l'hôtel Kyriad, le long de la D940

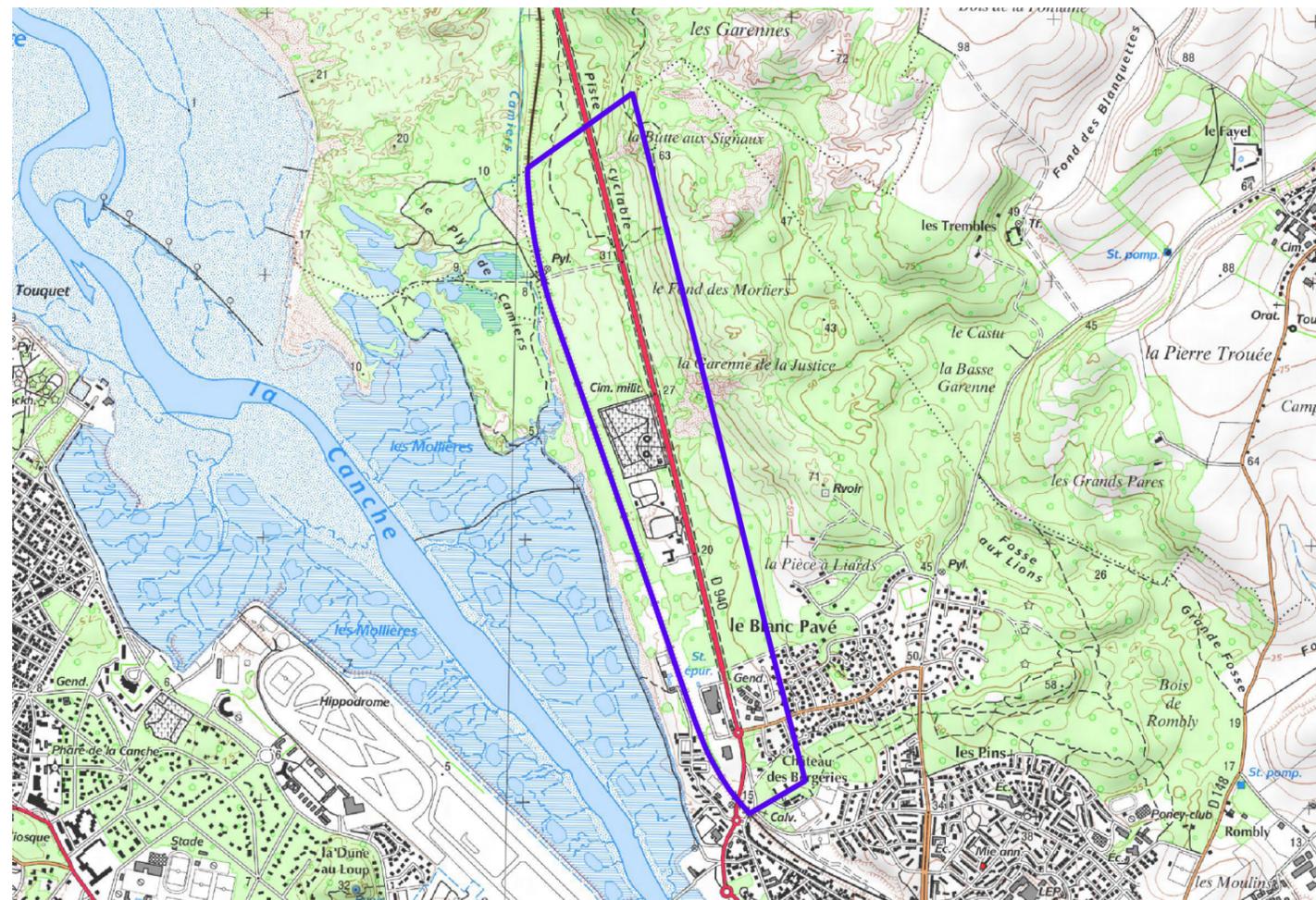
**Aujourd'hui, une fermeture des milieux dunaires et un mitage du site le long de la RD940**

**Une fermeture des milieux dunaires.** La dynamique naturelle, avec l'extension des fourrés arbustifs et des boisements, entraîne une fermeture progressive des milieux dunaires. Eden 62 intervient sur une partie du site en favorisant "l'ouverture du milieu sur pelouses sèches ou calcicoles et les pannes humides" (fauche des pannes et contrôle de l'Erable Sycomore et de l'Ailanthé) afin de "renforcer les populations d'Engoulevent d'Europe". Avec la croissance des boisements, le site a perdu la vue du massif dunaire depuis la RD940 et les points de vues sur l'estuaire de la Canche se sont raréfiés.

**Un mitage du site.** Au sud, la ville d'Etaples s'est étendue sur une partie du site (centre commercial, gendarmerie, lotissement...). À proximité du cimetière britannique, sont implantés le camping municipal et un bar-brasserie. Lui est désormais adjoint un hôtel (50 chambres) avec bar-restaurant. Constructions, panneaux publicitaires et poteaux électriques contribuent à l'artificialisation de la traversée du site par la RD940. Le site, cerné par l'urbanisation au sud n'est pas signalé. Seuls les parkings aménagés pour le cimetière britannique permettent de s'arrêter le long de la RD940.

**Enjeux**

- Mise en place d'une signalétique avec le logo site
- Renforcement de la protection et étude de l'extension du site dans la partie Est jusqu'à la ligne de crête (site naturel intégrant la vallée de Canche)
- Contrôle de l'urbanisation et requalification de l'entrée de ville (camping, constructions, panneaux publicitaires...)
- Gestion de l'ensemble du site, en favorisant l'ouverture des milieux et le maintien des points de vues vers l'estuaire et depuis la route touristique, recherche d'une ouverture au public du milieu dunaire (sentier de découverte...)



site inscrit

©IGN Scan25®

©IGN BD Parcellaire®

Documents non opposables au tiers

0 250 500 mètres

